

Ficha Técnica Puerta Corrediza "BIPARTIDA"

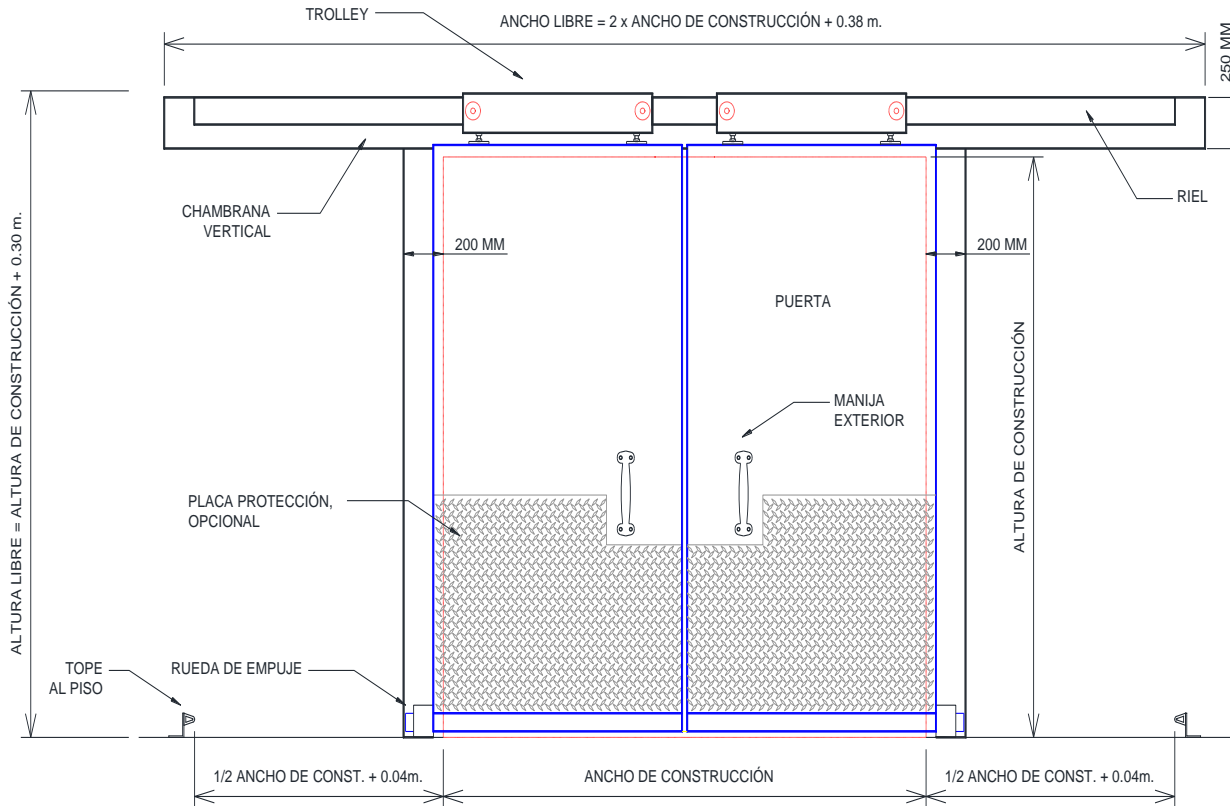


IMAGEN: CORREDIZA BIPARTIDA 4"

PUERTA Y MARCO (CHAMBRANAS)

Estructura de madera estufada y barnizada de 1" de espesor, forrada de lámina galvanizada y pintada calibre 24, en acabado poliéster estándar, color blanco, textura embozada.

AISLAMIENTO

Núcleo de espuma rígida de poliuretano con densidad de 40 kg/m³ con factor aislante:
 $K = 0.132 \text{ (BTU x pulg)/(hr. x pie}^2 \text{ x } ^\circ\text{F)}$
 $R = 7.575 \text{ (hr. x pie}^2 \text{ x } ^\circ\text{F)/(BTU x pulg)}$

ESPEORES

- 4"

APLICACIONES

- Conservación ($T > 0^\circ\text{C}$)

DIMENSIONES

Fabricadas según necesidades del proyecto.

COMPONENTES

- 2 Manijas exteriores cromadas.
- 2 Manijas interiores pintada color negro.
- Marco perimetral de vestido en acero inoxidable 304, calibre 18. (bloque de puerta)
- 2 Ruedas de empuje.
- Solera aluminio inferior.
- 2 Topes de apertura y cierre en santoprene con resistente base ultramid.
- EXCLUSIVO Sistema de empaque perimetral para un sellado anti fuga de energía por conducción térmica.

OPCIONALES

- Placa de aluminio antiderrapante para protección contra impactos 90cm de altura en caras exterior y/o interior, calibres 12, 14 ó 16.

SISTEMA DESLIZABLE

- EXCLUSIVO sistema de riel, rampas y trolley de aluminio extruido anodizado y ruedas de nylon c/balero.

ACCESORIOS DE FIJACIÓN

- Conservación.- tornillos de $\Phi 3/8"$ galvanizado cabeza de coche con tuerca, arandela y tapón plástico.
- OPCIONAL.- tornillos de $\Phi 1/2"$ de nylon cabeza de coche con tuerca, arandela.
- OPCIONAL.- canal de PVC para enmarcar el hueco de la puerta.
- Tornillos de nylon de $\Phi 1/2"$ con tuerca en puertas con caras de acero inoxidable.

ESPECIALIDADES

- Acabado inoxidable.
- Lamina Calibre 22 ó 26
- Textura lisa (solo Cal. 22 y 24).

*Consulte a su asesor de ventas para cualquier duda.